

DOSSIER DE PRESSE

Au Cœur de la Bretagne

LE CANAL DE NANTES A BREST

Des activités, une histoire à découvrir,
des rencontres à faire

Rafting - rando - pêche - VTT - visite

« Venez avec nous...
... Vivre le Kreizh Breizh »



Présentation

A 45 minutes des côtes, la Bretagne des pierres et des légendes, naturelle, chaleureuse et authentique vous y attend.

Du Canal de Nantes à Brest aux Gorges du Corong, petites promenades ou grandes randonnées, rafting sur les glissières, pêche, bivouac dans les arbres ou même chercher de l'or ; l'aventure s'offre à vous.

Ressourcez-vous dans la tranquillité des grandes étendues sauvages, tout en appréciant la richesse de notre patrimoine architectural unique, ou en entrant dans les rythmes endiablés d'un fest-noz au pays de la clarinette et de la danse fisel.

L'Office de Tourisme du Kreiz Breizh, au sud des Côtes d'Armor, s'attache à valoriser son patrimoine à travers différentes animations sportives et culturelles, l'été et tout au long de l'année.

Le Canal de Nantes à Brest fait partie intégrante de notre patrimoine, traversant de part et d'autre notre territoire, il est pour le centre Bretagne l'ouvrage qui a développé son économie.

Sur notre territoire, le canal permet de pratiquer différents loisirs comme le rafting, la randonnée à pied, à vélo ou à cheval, et la pêche. Vous découvrirez le passé historique de la construction du canal à son déclin en passant par sa période faste de commerce fluvial. Le calme et l'authenticité qu'offre le canal sont une aubaine pour des particuliers à la recherche de tranquillité et de ressourcement.

Depuis 2005, le pays de COB (Centre Ouest Bretagne) a mis en place un projet de valorisation du canal. Il consiste à promouvoir le canal par la réalisation d'un topoguide. Celui-ci permet aux randonneurs de découvrir l'histoire du canal tout en se baladant.



Le Canal de Nantes à Brest

Historique

Le canal a tout d'abord été créé pour des besoins militaires car il devenait indispensable d'éviter l'isolement du port de Brest par un blocus des anglais. De plus, la création d'une voie navigable intérieure permettrait au Centre Bretagne d'améliorer son économie.

Un ouvrage de cette ampleur mettra plus de 20 ans à voir le jour grâce à la commission de navigation intérieure napoléonienne.

Les premiers grands travaux commencent en 1822. Plusieurs types d'ouvriers travaillent sur les chantiers : forçats, prisonniers de guerre ou militaire et ouvriers libres se côtoient.

Enfin terminé, la longueur totale du canal est de 360 km.

La Bretagne intérieure a ainsi pu développer son économie grâce au commerce fluvial. Le déclin du canal commence en 1891, 45 ans seulement après sa mise en service, par l'arrivée du chemin de fer.

Le chemin de halage

Dans un tout premier temps, le halage des péniches se faisait par le batelier lui même. Ensuite, lorsque la vie devient plus aisée, on acheta des chevaux, des ânes ou des mulets pour tirer les péniches. Dès la première guerre mondiale, les animaux ont disparu au profit des péniches automotrices.

Aujourd'hui, les chemins de halages livrent toute leur histoire et leur nature aux randonneurs à pied, à vélo ou à cheval et aux pêcheurs. Venez vous-même apprécier la tranquillité et l'authenticité qu'offre le canal.



La Tranchée des bagnards

C'est à Glomel que fût creusé le troisième bief de partage qui sépare les bassins du Blavet et de l'Aulne. Cette tranchée sera le point culminant du Canal de Nantes à Brest à 184 mètres d'altitude.

Le chantier de la tranchée est si important qu'il est décidé de faire appel aux déserteurs de l'armée de Louis XVIII. Les 600 forçats du bagne de Brest condamnés aux travaux forcés à perpétuité sont encouragés à travailler par la promesse d'une grâce. Certains seront en effet graciés par le Roi et renvoyés dans leurs régiments.

Le camp de Glomel est construit à la Lande Perran en 1822. Les conditions de vie et d'hygiène y sont inimaginables. Quatre dortoirs mesurant chacun 20 mètres par 8,5 mètres sont construits, sans chauffage ni éclairage par crainte des incendies et avec de minuscules ouvertures par crainte des évasions. Dans chaque dortoir, on entasse 150 hommes qui dormiront dans des hamacs superposés. Les 54 gendarmes assignés à la garde sont beaucoup mieux soignés, ils disposent à eux seuls d'un grand dortoir de 45 mètres.

Trois millions de mètres cubes de terre seront enlevés à la pelle et à la pioche pour permettre la réalisation de la tranchée. Le transport de la terre se fait tout d'abord avec des charrettes puis à dos d'homme dans des hottes. La terre est ensuite répartie en deux grands tas de part et d'autre de l'immense tranchée.

Le travail est si dur que la maladie et la mort auront raison de nombreux bagnards. Les plus "chanceux" d'entre eux parviendront à s'évader.

L'une des maladies qui frappait le camp était le paludisme. C'est en 1834 que le camp fût détruit par une épidémie de choléra, elle enverra à l'hôpital de Rostrenen 50 gendarmes et 121 condamnés.

Au départ des bagnards, il ne restait plus que 140 000 mètres cubes à enlever. Le travail sera achevé par des entreprises locales.

Au final, la tranchée mesure plus de 3 km de long, 23 mètres de profondeur et 100 mètres de large.



La double écluse de Coat-Natous et la chapelle de la Pitié

La double écluse de Coat-Natous a été construite pour franchir la forte dénivellation de ce point. Ce type d'ouvrage est très rare, le système possède une porte commune entre deux écluses. Cette magnifique écluse double a été restaurée en 1998 par le département.

La chapelle Notre-Dame de la Pitié à Hacadour en Mellionnec, est érigée au XVIème siècle au bord du canal de Nantes à Brest. Site inscrit à l'inventaire des monuments historiques, la chapelle est entièrement édifiée en pierres de taille et n'a subi aucune modification depuis sa construction.

Les 15 écluses de St-Péran à la Pie

Le secteur de la Pie est proche du point culminant du canal. C'est une zone de forte dénivellation, d'où la présence d'écluses très rapprochées.

Ainsi une quinzaine d'écluses se succèdent pour atteindre le point de partage des eaux 4 km plus loin. De nombreux éclusages peuvent provoquer une baisse du niveau des eaux, c'est pourquoi des étangs artificiels ont été créés à Glomel, les étangs de Trébel et de Mézouët. L'étang du Corong retient, par un barrage de granit, 3 millions de mètres cubes d'eau qui servent à alimenter le bief.

Sur ce secteur, les activités nautiques sont mises en valeur par la base nautique de Créharer à Glomel. Il est possible de franchir les 15 écluses en canoë-raft ou kayak grâce à des glissières aménagées.



Suggestions de journées et week-end

Le Centre Nautique et de Plein Air du Kreizh Breizh

Week-end découverte de l'histoire du canal de Nantes à Brest, initiation à la randonnée en canoë ou kayak, parcours en eau calme et vive avec le passage des glissières (écluses équipées de toboggans). Possibilité de descendre l'escalier d'écluses de Saint Péran : 20 ou 24 écluses équipées de toboggans en canoë raft. Possibilité de séjours sur 5 jours.

Location demi-journée en été ou journées. Toute l'année à partir de 8 ans.

Créharer - 22110 GLOMEL

Tél. /Fax : 02 96 29 65 01 ou Tél. : 02 96 29 88 92 (en juillet et août)

Courriel : cnpakb@wanadoo.fr

Site : www.cnpakb.org

La Maison du Patrimoine

Sorties nature et patrimoine sur différentes thématiques : découverte de la faune et la flore spécifiques, des ardoisières, de l'aqueduc, de la tranchée des bagnards...

Pour les groupes : tout au long de l'année sur réservation.

Pour les individuels : voir programme des animations été 2007.

Place du Centre - 22340 Locarn

Tél. : 02 96 36 66 11

Courriel : maison.dupatrimoine@worldonline.fr

Association de Mise en Valeur de Lan Bern et Magoar

Zone naturelle protégée au niveau européen, richesse floristique et faunistique rare. Verger conservatoire de pommes spécifiques du Centre Ouest Bretagne.

Sentier d'interprétation, observatoire, mare pédagogique.

Sorties nature en été : voir calendrier des animations de l'été.

Tél. : 06 89 90 29 43

Courriel : a.m.v@free.fr

